

# ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

# МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО СКФО

# ПУБЛИЧНОЕ ОБСУЖДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСТРАНСНАДЗОРА

**ДОКЛАД**

**«О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО СКФО ОТДЕЛА ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАДЗОРА ЗА 1 квартал 2023 ГОДА»**

**г. Минеральные Воды, 2023**

**ДОКЛАД ПО ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ**

**Общие сведения**

Доклад по правоприменительной практике подготовлен в рамках реализации статьи 47 Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации", пункта 4.3. паспорта ведомственного приоритетного проекта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации».

Целями обобщения и анализа правоприменительной практики являются:

- обеспечение единства практики применения органами государственного контроля (надзора), его подразделениями и территориальными органами федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, иных нормативных документов, обязательность применения которых установлена законодательством Российской Федерации (далее - обязательные требования);

- обеспечение доступности сведений о правоприменительной практике органов государственного контроля (надзора), органов муниципального контроля путем их доведения до сведения органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (далее - объекты государственного надзора);

- совершенствование нормативных правовых актов для устранения устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, устранения избыточных контрольно-надзорных функций.

- повышение результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности;

Задачами обобщения и анализа правоприменительной практики являются:

- выявление проблемных вопросов применения органом государственного контроля (надзора), его подразделениями и территориальными органами обязательных требований;

- выработка с привлечением широкого круга заинтересованных лиц оптимальных решений проблемных вопросов правоприменительной практики и их реализация;

- выявление устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, подготовка и внесение предложений по их устранению;

- выявление избыточных контрольно-надзорных функций, подготовка и внесение предложений по их устранению;

- подготовка предложений по совершенствованию законодательства; выявление типичных нарушений обязательных требований и подготовка предложений по реализации профилактических мероприятий для их предупреждения;

- выработка рекомендаций в отношении мер, которые должны применятся объектами государственного надзора в целях недопущения типичных нарушений обязательных требований.

**Сведения о результатах правоприменительной практики**

**за I квартал 2023 года**

Отдел государственного железнодорожного надзора МТУ Ространснадзора по СКФО (далее ОГЖДН) осуществляет государственный контроль (надзор) в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации".

Контрольно-надзорная деятельность ОГЖДН реализуется посредством организации и проведения контрольных (надзорных) мероприятий во взаимодействие с контролируемым лицом (инспекционный визит, документарная проверка, выездная проверка). Без взаимодействия с контролируемым лицом проводятся следующие контрольные (надзорные) мероприятия: наблюдение за соблюдением обязательных требований; выездное обследование.

Согласно плану плановых проверок на 2023 г. в июне 2023 года запланировано проведение 1 (одной) плановой проверки ОАО «РЖД» Дирекция тяги.

За 1 квартал 2023 года на территории, подконтрольной МТУ Ространснадзора по СКФО, плановых и внеплановых проверок не проводилось (2022 – 0).

ОГЖДН за I квартал 2023 года проведена работа по организации профилактических мероприятий, направленных на предупреждение нарушений обязательных требований, установленных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, целью проведения которых является снижение административных и финансовых издержек как контрольно-надзорного органа, так и подконтрольных субъектов, по сравнению с ведением контрольно-надзорной деятельности исключительно путем проведения контрольно-надзорных мероприятий, а также предупреждение нарушения подконтрольными субъектами обязательных требований, включая устранение причин, факторов и условий, способствующих возможному нарушению обязательных требований.

Так, во исполнение требований Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации", Федерального закона от 23 июня 2016 г. № 182-ФЗ «Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации» ОГЖДН были проведены следующие профилактические мероприятия:

Проведено 29 (2022 – 17) выездных обследований, всего осмотрено 12 вокзальных комплексов, 60 железнодорожных переездов, 118 единиц подвижного состава, выявлено 633 нарушения. (на территории Ставропольского края 14 выездных обследований, осмотрено 2 вокзальных комплекса, 39 железнодорожных переездов, 40 единиц подвижного состава, выявлено 350 нарушений)

Проведено 14 (2022 – 0) наблюдений за соблюдение обязательных требований, выявлено 19 нарушений. (по Ставропольскому краю 8, выявлено 12 нарушений)

Проведено 107 консультирования (2022 г. - 62) (по Ставропольскому краю 71 консультирование).

Проведено 10 профилактических визитов (2022 г. - 7) (по Ставропольскому краю 3 профилактических визита).

Объявлено 55 (2022 – 5) предостережений (по Ставропольскому краю 29).

Работниками отдела опубликовано 2 статьи в СМИ.

Приняли участие в 9 (2022 – 13) проверках с органами прокуратуры в качестве специалистов, осмотрено 25 предприятий, 4 железнодорожных станции, выявлено 390 нарушений. (Ставропольский край – 4 проверки, осмотрено 11 предприятий, 1 железнодорожная станция, выявлено 205 нарушений)

За 1 квартал 2023 г. должностными лицами было возбуждено 0 (2022 – 13) дел об административных правонарушениях. (по Ставропольскому краю 0)

11 административных дел (2022 г. - 54) возбуждены уполномоченными органами власти (транспортными прокуратурами, МВД, ФСБ) и переданы по подведомственности в Ространснадзор.

По результатам рассмотрения дел об административных правонарушениях вынесено 11 постановлений (2022 г. – 66) (по Ставропольскому краю 6), общая сумма наложенных штрафов составила 15,1 тыс. руб. (по Ставропольскому краю – 7,8). Сумма взысканных штрафов составила 15,6 (2022 - 109,4) тыс. руб. (по Ставропольскому краю – 1,8).

**Выводы**

Деятельность федерального государственного железнодорожного надзора была направлена на предупреждение, выявление и пресечение нарушений организациями и гражданами требований, установленных законодательством Российской Федерации о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Исполнение государственной функции по надзору за выполнением требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта осуществлялось в соответствии с законодательными и нормативными правовыми актами, регламентирующими правоотношения в области надзорной деятельности, поручениями Президента Российской Федерации, содержащимися в его посланиях к Федеральному собранию Российской Федерации, связанными с необходимостью снижения административного давления на объекты малого и среднего бизнеса.

В целях совершенствования деятельности государственных надзоров целесообразно в качестве основных направлений продолжить работу, проводимую по применению риск-ориентированного подхода при организации надзорной деятельности, при этом необходимо обратить внимание на следующие направления:

а) информирование бизнес-сообщества о проводимых мероприятиях по внедрению риск-ориентированного подхода;

б) повышение доли профилактической работы в деятельности надзорных органов, посредством разработки комплекса организационно-профилактических мероприятий по результатам мониторинга безопасности движения расследования транспортных происшествий;

в) привлечения экспертов и экспертных организаций для проведения мероприятий по контролю;

г) повышение профессионализма личного состава надзорных органов;

д) при проведении мероприятий по контролю (надзору) в обязательном порядке проводить разъяснительную работу по соблюдению требований законодательства в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта со всеми категориями обслуживающего персонала (работников) организаций.